

Smary łożyskowe

LGMT 2

Uniwersalny przemysłowy i samochodowy smar łożyskowy SKF

LGMT 2 jest smarem plastycznym na bazie oleju mineralnego z zagęszczaczem w postaci mydła litowego, o doskonałej stabilności termicznej w obrębie swojego zakresu temperatury pracy. Ten wysokiej jakości i uniwersalny smar jest odpowiedni do szerokiego zakresu aplikacji przemysłowych i motoryzacyjnych.

- Doskonała odporność na utlenienie
- Dobra stabilność mechaniczna
- Doskonała odporność na działanie wody i własności antykorozyjne

Typowe zastosowania:

- Sprzęt rolniczy
- Łożyska kół samochodowych
- Przenośniki
- Małe silniki elektryczne
- Wentylatory przemysłowe



Dane techniczne

Oznaczenie	LGMT 2/(wielkość opakowania)		
Kod DIN 51825	K2K-30	Ochrona przed korozją	
Klasa konsystencji wg NLGI	2	Emcor:	
Zagęszczacz	Litowy	– standardowy ISO 11007	0-0
Kolor	Czerwonobrazowy	– test wymywania wodą	0-0
Typ oleju bazowego	Mineralny	– test słonej wody (100% woda morska)	0-1 ¹⁾
Zakres temperatury pracy	-30 do +120 °C (-20 do +250 °F)	Odporność na działanie wody	
Temperatura kroplenia DIN ISO 2176	>180 °C (>355 °F)	DIN 51807/1,	
Lepkość oleju bazowego		3 godz. w temp. 90 °C	1 maks.
40 °C, mm ² /s	110	Wydzielanie oleju	
100 °C, mm ² /s	11	DIN 51817,	
Penetracja DIN ISO 2137		7 dni w temp. 40 °C, obciążenie statyczne, %	1-6
60 nacisków, 10 ⁻¹ mm	265-295	Własności smarne	
100 000 nacisków, 10 ⁻¹ mm	+50 maks. (325 maks.)	R2F,	
Stabilność mechaniczna		test B pracy w temp. 120 °C	Zaliczony
Odporność na ugniatanie,		Korozja miedzi	
50 godzin w temp. 80 °C, 10 ⁻¹ mm	+50 maks.	DIN 51811	2 maks. w temp. 110 °C (230 °F)
Test V2F	'M'	Dostępne opakowania	
		Tubki 35, 200 g	
		Zasobnik 420 ml	
		1, 5, 18, 50, 180 kg	

¹⁾ Wartość typowa