



**Smarownica ręczna o dużej mocy.
Zaprojektowana przez ekspertów w smarowaniu.
Wysoka wydajność i technologia w solidnym,
gotowym do pracy opakowaniu.**

Wysokie ciśnienie i wydajność

Smarownica ręczna o wysokim momencie obrotowym. Dostarcza smary pod ciśnieniem do 689 bar w obu trybach pracy (przy wysokiej i niskiej wydajności). Nowa konstrukcja redukuje czas ładowania baterii oraz maksymalizuje dawkę smaru na jedno ładowanie.

Dokładność i precyzja

Zastosowany w urządzeniu wyświetlacz ciekłokrystaliczny (LCD) dokładnie pokazuje standardowe odczyty, takie jak poziom naładowania baterii i przepływ smaru (w gramach lub uncjach). Dodatkowo smarownica sygnalizuje utratę mocy, co eliminuje błędne odczyty i pomaga zapewnić prawidłowe serwisowanie i smarowanie urządzeń.

Konstrukcja gotowa do pracy

Solidna obudowa smarownicy z 3-punktowym podparciem utrzymuje urządzenie równo i stabilnie, co ułatwia użytkowanie. Urządzenie jest bardzo poręczne, co umożliwia łatwy dostęp do punktów smarowych w wąskich przestrzeniach. Dodatkowo smarownica wyposażona jest w wygodną diodę LED do doświetlenia miejsca pracy.

PowerLuber 12V Li-Ion

Nowa ekonomiczna wersja smarownicy bez wyświetlacza, o zmniejszonej wadze. Smarownica posiada jeden bieg i maksymalne ciśnienie 550 bar.

Smarownica PowerLuber 12V
Seria 1262-E



Wersje smarownicy PowerLuber 12V

Model 1262-E	Urządzenie w walizce z jedną baterią i ładowarką
Model 1870-E	Ładowarka sieciowa
Model 1261	Bateria 12V Li-Ion
Model 1264-E	Urządzenie w walizce z dwoma bateriami i ładowarką

Marka odpowiadająca potrzebom profesjonalistów.

Rodzina PowerLuber oraz TLGB zawiera pełny wachlarz smarownic akumulatorowych, zasilanych bateriami litowo-jonowymi, a także pneumatyczne.

Stworzona przez specjalistów od smarowania seria PowerLuber gwarantuje właściwą smarownicę do Waszych potrzeb.

				
20 V Li Ion SKF TLGB20	18 V Li Ion PowerLuber Model 1862	12 V Li Ion PowerLuber Model 1262	Pneumatic PowerLuber Model 1162	Kompletne urządzenie (wersja z dwoma bateriami) w walizce do transportu.

Smarownica SKF TLGB 20



Porównanie 12V, 18V i 20V

Model		1262-E	1862-E	TLGB 20
Akumulator	[VDC]	12 Li-Ion	18 Li-Ion	20 Li-Ion
Pojemność elektryczna	[mAh]	1500	3000	1500
Dwa przełożenia: wysoka wydajność (high)/wysokie ciśnienie (low)		-	+	+
Przełącznik ciśnienia		-	cyfrowy	cyfrowy
Wyświetlacz LCD		-	+	+
Licznik smaru		-	cyfrowy	cyfrowy
Max. ciśnienie na wyjściu	[bar]	550	510	689
Max. wydajność (low) ¹⁾	[cm ³ /min]	76	99	103
Max. wydajność (high) ¹⁾	[cm ³ /min]		252	162
Zabezpieczenie przed przeciążeniem				
Bezpiecznik		+	+	+
Zawór bezpieczeństwa		+	+	+
Dioda doświetlająca		+	+	+
Złącze do napełniania		+	+	+
Zawór odpowietrzający		+	+	+
Wąż z osłoną przeciw załamaniu	[mm]	760	914	914
Końcówka 4-szczękowa		+	+	+
Napięcie ładowarki	[VAC]	230	230	230
Czas ładowania	[min]	40	60	90
Kompaktowa walizka		+	+	+
Pojemność tuby ze smarem	[g]	400	400	400
Smar max.		NLGI 2	NLGI 2	NLGI 2

1) W przybliżeniu dla smaru o gęstości klasy NLGI 2 dla ciśnienia wstecznego 70 bar

2) Dla średniego obciążenia, w zależności od środka smarego, w temperaturze otoczenia i ciśnieniu atmosferycznym.

Oświetlenie robocze

Wbudowana dioda LED oświetla miejsce pracy.

Zawór odpowietrzający oraz złącze do napełniania

Smarownica wyposażona jest w zawór odpowietrzający oraz złącze do napełniania umożliwiające szybkie, czyste napełnianie smarownicy np. smarem z beczki.

3-punktowe podparcie

Obudowa utrzymuje smarownicę w równowadze, co ułatwia obsługę i utrzymanie urządzenia w czystości.

Wąż elastyczny z końcówką 4-szczękową

91cm wąż elastyczny posiada na każdym końcu zabezpieczenie zapobiegające załamaniu i jest idealnej długości do większości zadań związanych ze smarowaniem. Unikalna konstrukcja uchwytu umożliwia bezpieczne przechowywanie węża, a wspornik zapewnia łatwe wkręcanie zbiornika.

Wielofunkcyjny wyświetlacz LCD oraz elektroniczne przełączniki wydajności

Pokazuje ilość podawanego smaru oraz stopień naładowania baterii, sygnalizuje użytkownikowi zablokowanie punktów smarowych (smarowniczek) oraz spadek mocy. Przełączanie z niskiej na wysoką wydajność przez dotknięcie przycisku.

Bateria litowo-jonowa

Zastosowanie technologii Li-Ion pozwoliło osiągnąć dużą moc i wydajność przy zachowaniu stałych parametrów roboczych bez efektu rozładowywania się baterii, jak to miało miejsce w technologii nikielowo-kadmowej.