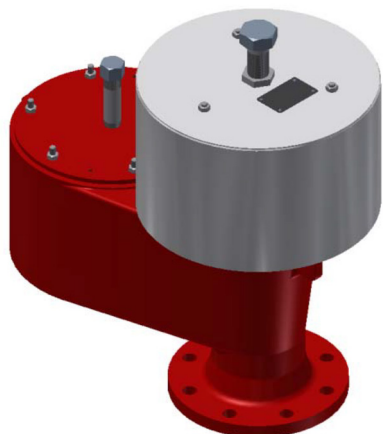
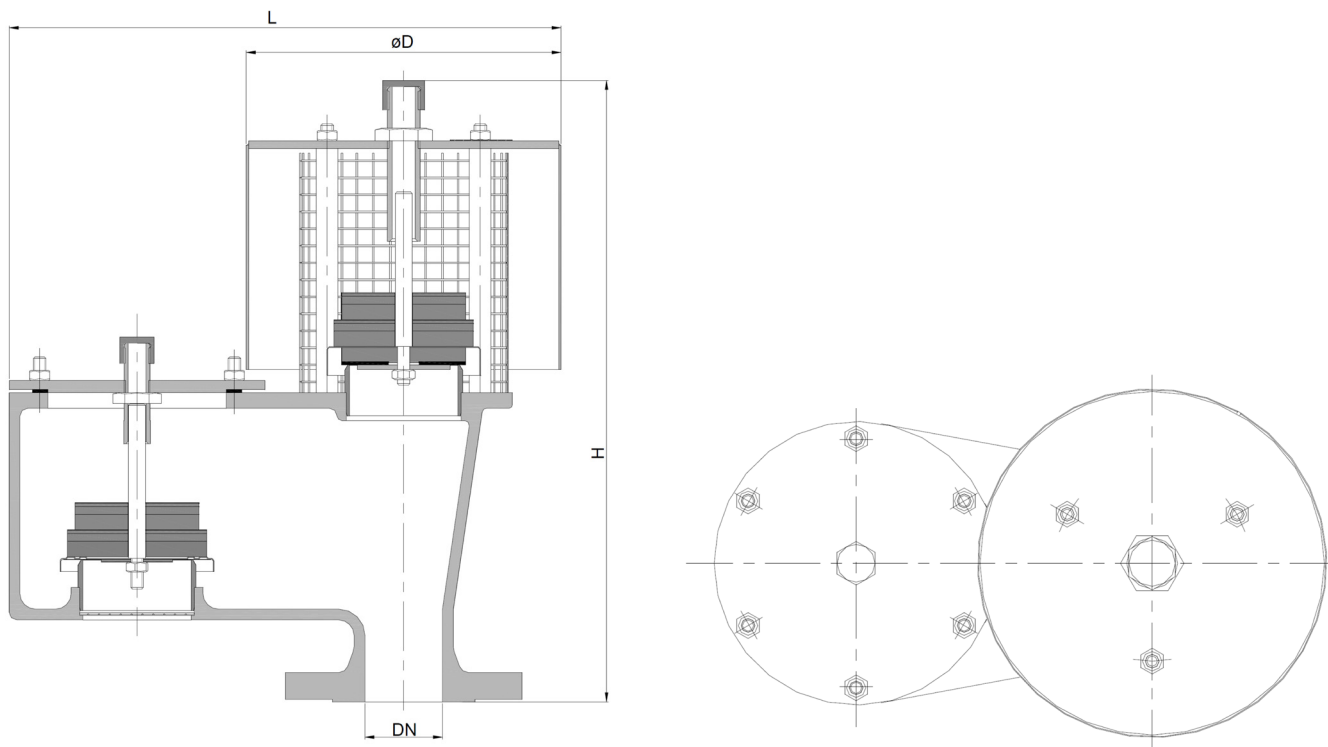




## Nadciśnieniowo-podciśnieniowy zawór oddechowy



Zawór oddechowy stosowany jako urządzenie wentylacyjne i wyrównawcze w zbiornikach ze stałą pokrywą. Stosowany w celu uniknięcia niedopuszczalnej wartości nadciśnienia i podciśnienia oraz w celu zminimalizowania niepożądanych strat gazu lub niedopuszczalnych emisji. Montaż zaworu pionowo na pokrywie zbiornika.



Przyłącze		D	H	L	kg	Nastawy	
DIN	ASME					Podciśnienie	Nadciśnienie
50 PN 16	2"	200	415	355	17	2-60	2-60
80 PN 16	3"	295	500	450	25		
100 PN 16	4"	295	540	525	34		
150 PN 16	6"	465	610	765	73		
200 PN 10	8"	500	735	875	94		
250 PN 10	10"	650	840	1010	129		
300 PN 10	12"	650	840	1010	133		

Dane podane w mm. Dane dotyczą tylko wersji standardowej.



Wykonanie:	Standardowe	Opcjonalnie
Obudowa	Odlew stalowy 1.0619	Stal nierdzewna 1.4408, aluminium (DN 100/4"-300/12")
Pokrywa	Stal	Stal nierdzewna 1.4301, aluminium (DN 100/4"-300/12")
Uszczelnienie	PTFE	
Gniazdo zaworu	Stal nierdzewna 1.4571	
Osłona przeciwdeszczowa	Stal nierdzewna 1.4301	
Mata ochronna	Stal nierdzewna 1.4310	
Kołnierz przyłączeniowy	EN 1092-1 Typ B1	ASME B16.5 Klasa 150 RF

Wentyl				
Wykonanie	Nadciśnienie przedział I 2 - <3,5 mbar	Nadciśnienie przedział II ≥ 3,5 - 14 mbar	Nadciśnienie przedział III > 14 - 35 mbar	Nadciśnienie przedział IV > 35 - 60 mbar
Płyta zaworowa	Aluminium	Stal nierdzewna 1.4571	Stal nierdzewna 1.4571	Stal nierdzewna 1.4571
Trzpień zaworu	Aluminium / Stal nierdzewna 1.4571	Stal nierdzewna 1.4571	Stal nierdzewna 1.4571	Stal nierdzewna 1.4571
Uszczelnienie zaworu	FEP & HD3822	FEP & HD3822	PTFE	PTFE

### Wykres wydajności

Przepływ powietrza  $V$  o gęstości  $\rho = 1,29 \text{ kg / m}^3$  w  $T = 273 \text{ K}$  i pod ciśnieniem atmosferycznym  $p = 1.013 \text{ mbar}$ .  
Dla innych gazów przepływ może być obliczony ze wzoru:

$$\dot{V}_{20\%} = \dot{V}_b \cdot \sqrt{\frac{\rho_b}{1,29}} \quad \text{lub} \quad \dot{V}_b = \dot{V}_{20\%} \cdot \sqrt{\frac{1,29}{\rho_b}}$$

Maksymalny przepływ zostanie osiągnięty przy akumulacji 20% powyżej nastawy zaworu.

