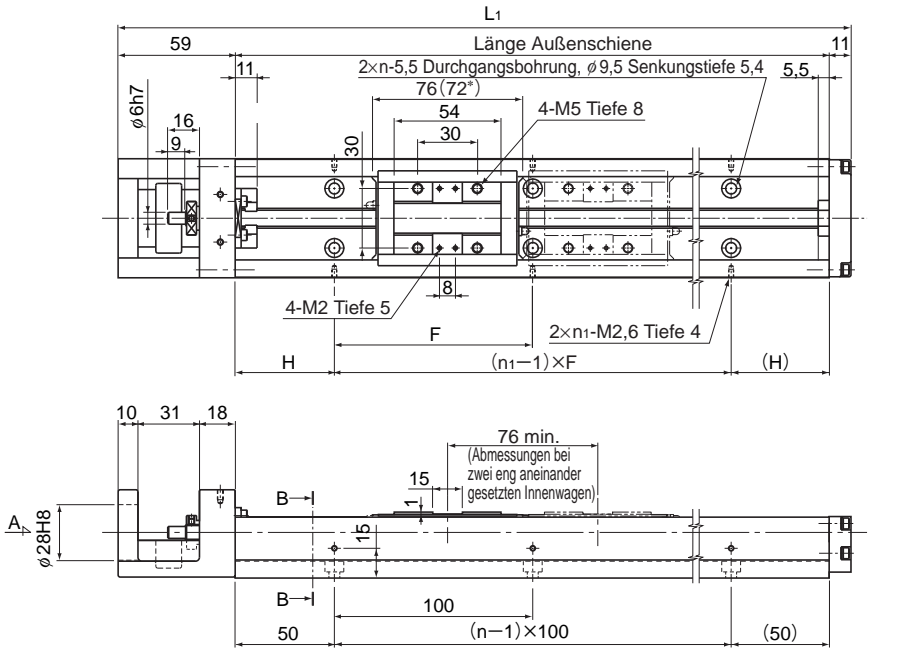


Typ KR33 Standardausführung

Typ KR33□□A (mit einem langen Innenwagen)

Typ KR33□□B (mit zwei langen Innenwagen)



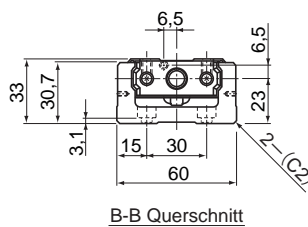
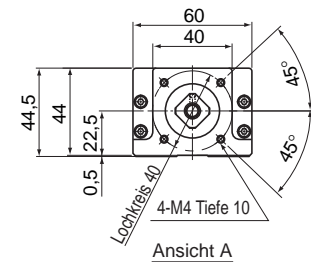
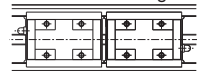
(Für eine Außenschielenlänge von 150: 25)

(Für eine Außenschielenlänge von 150: 25)

Ausrichtung Schmiernippel

Mit einem Innenwagen

Mit zwei Innenwagen



Ansicht A

B-B Querschnitt

Länge Außenschiene (mm)	Gesamtlänge L ₁ (mm)	Verfügbare Hublängen (mm)		H (mm)	F (mm)	n	n ₁	Gesamtgewicht der Einheit (kg)	
		Typ A	Typ B					Typ A	Typ B
150	220	61,5	—	25	100	2	2	1,7	—
200	270	111,5	—	50	100	2	2	2	—
300	370	211,5	135,5	50	200	3	2	2,6	2,95
400	470	311,5	235,5	100	200	4	2	3,2	3,55
500	570	411,5	335,5	50	200	5	3	3,9	4,25
600	670	511,5	435,5	100	200	6	3	4,5	4,85

Hinweis1: Die verfügbaren Hublängen für den Typ KR33□□B beziehen sich auf die Anordnung mit zwei eng zusammengesetzten Innenwagen.

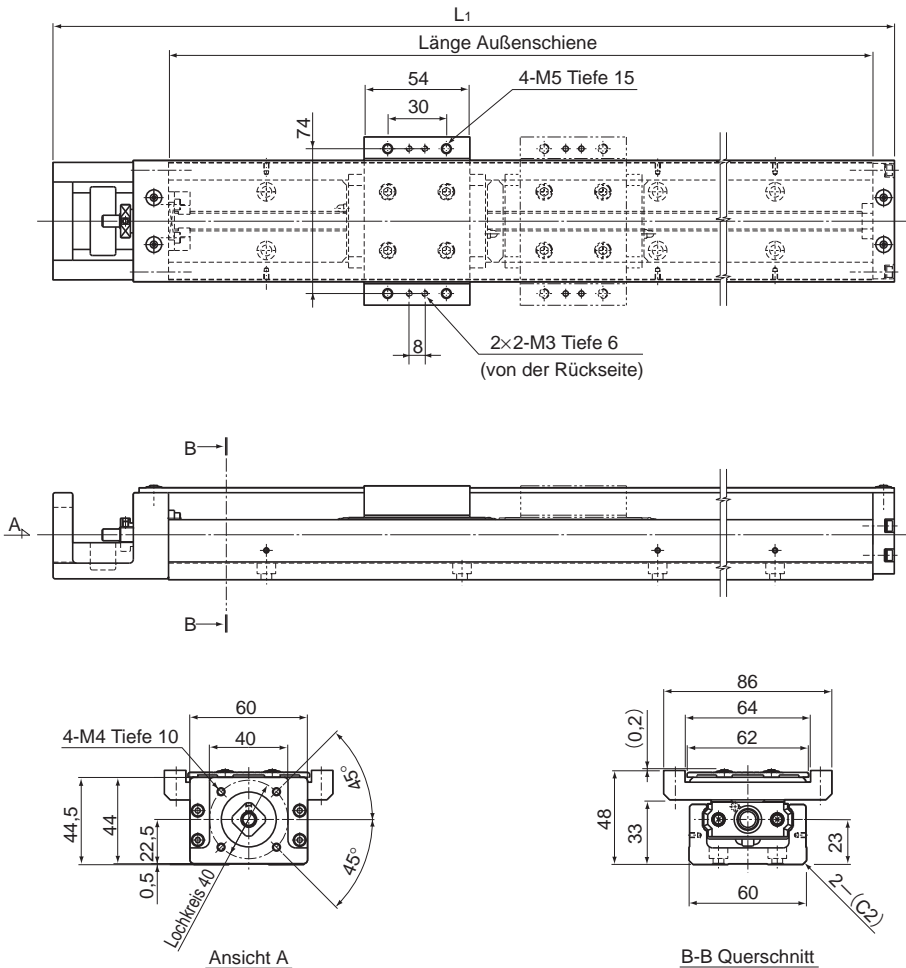
Aufbau der Bestellbezeichnung siehe B 2-30.

Hinweis2: * gibt die Innenwagenlänge bei der Berechnung der verfügbaren Hublängen an. Typ KR-B (mit zwei langen Innenwagen) misst 148 mm.

Typ KR33 (mit Abdeckung)

Typ KR33 □ □ A (mit einem langen Innenwagen)

Typ KR33 □ □ B (mit zwei langen Innenwagen)



Länge Außenschiene (mm)	Gesamtlänge L_1 (mm)	Verfügbare Hublängen (mm)		Gesamtgewicht der Einheit (kg)	
		Typ A	Typ B	Typ A	Typ B
150	220	61,5	—	1,9	—
200	270	111,5	—	2,2	—
300	370	211,5	135,5	2,8	3,28
400	470	311,5	235,5	3,5	3,98
500	570	411,5	335,5	4,2	4,68
600	670	511,5	435,5	4,8	5,28

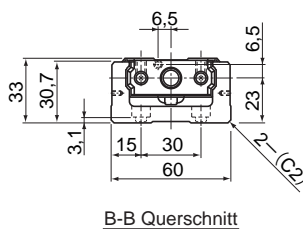
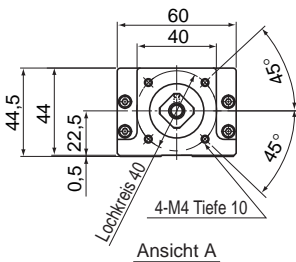
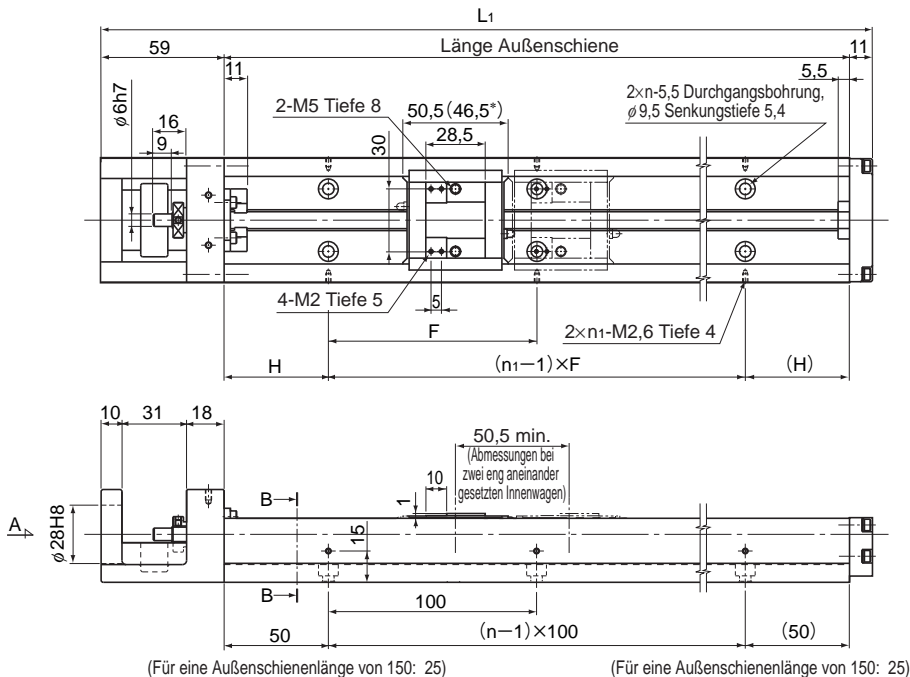
Hinweis: Die verfügbaren Hublängen für den Typ KR33 □ □ B beziehen sich auf die Anordnung mit zwei eng zusammengesetzten Innenwagen.

Es ist zu berücksichtigen, dass die Befestigungsschraube der Abdeckung 0,2 mm aus der Oberseite des Top Table herausragt. Aufbau der Bestellbezeichnung siehe [2-30](#).

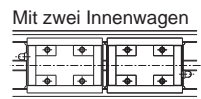
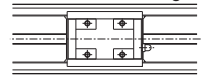
Typ KR33 Standardausführung

Typ KR33□□C (mit einem kurzen Innenwagen)

Typ KR33□□D (mit zwei kurzen Innenwagen)



Ausrichtung Schmiernippel
Mit einem Innenwagen



Länge Außenschiene (mm)	Gesamtlänge L ₁ (mm)	Verfügbare Hublängen (mm)		H (mm)	F (mm)	n	n ₁	Gesamtwicht der Einheit (kg)	
		Typ C	Typ D					Typ C	Typ D
150	220	87	36,5	25	100	2	2	1,6	1,83
200	270	137	86,5	50	100	2	2	1,9	2,13
300	370	237	186,5	50	200	3	2	2,5	2,73
400	470	337	286,5	100	200	4	2	3,1	3,33
500	570	437	386,5	50	200	5	3	3,8	4,03
600	670	537	486,5	100	200	6	3	4,4	4,63

Hinweis1: Die verfügbaren Hublängen für Typ KR33□□D beziehen sich auf die Anordnung mit zwei eng zusammengesetzten Innenwagen.

Aufbau der Bestellbezeichnung siehe B 2-30.

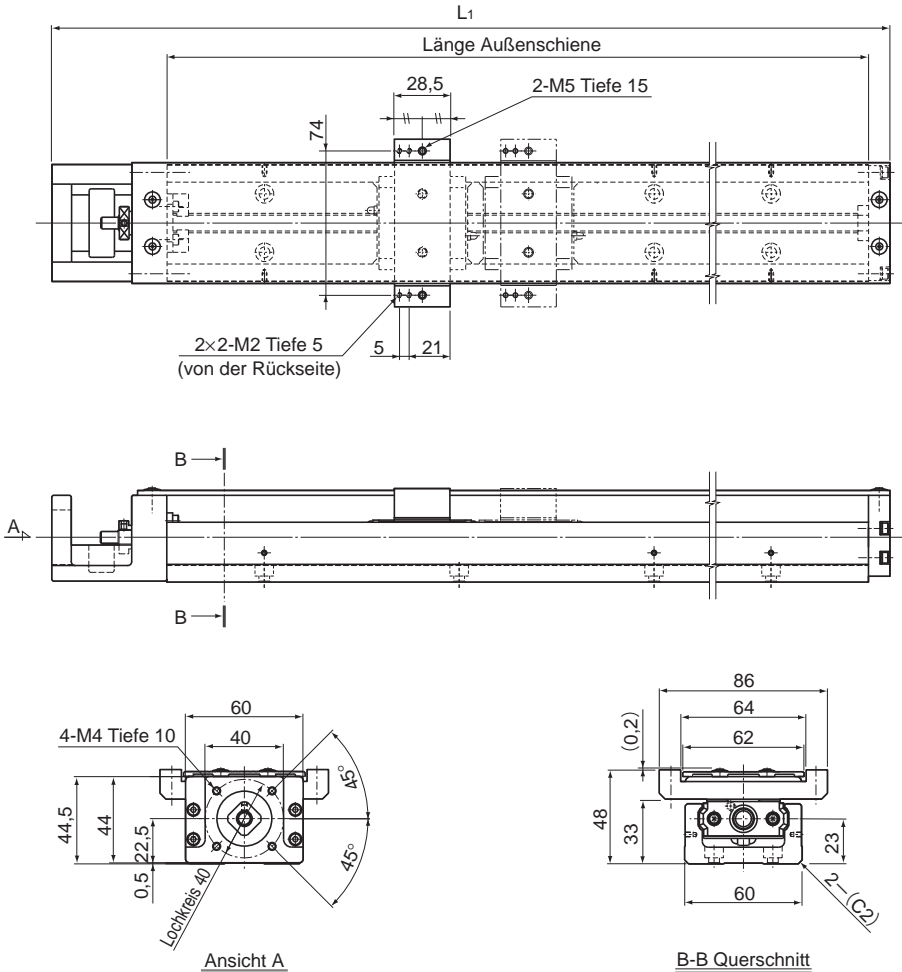
Hinweis2: * gibt die Innenwagenlänge bei der Berechnung der verfügbaren Hublängen an. Typ KR-D (mit zwei kurzen Innenwagen) misst 97 mm.

Typ KR33 (mit Abdeckung)

Typ KR33□□C (mit einem kurzen Innenwagen)

Typ KR33□□D (mit zwei kurzen Innenwagen)

Kompakt-Linearachsen



Länge Außenschiene (mm)	Gesamt- länge L ₁ (mm)	Verfügbare Hublängen (mm)		Gesamtgewicht der Einheit (kg)	
		Typ C	Typ D	Typ C	Typ D
150	220	87	36,5	1,7	2
200	270	137	86,5	2,1	2,4
300	370	237	186,5	2,7	3
400	470	337	286,5	3,3	3,6
500	570	437	386,5	4	4,3
600	670	537	486,5	4,7	5

Hinweis: Die verfügbaren Hublängen für Typ KR33□□D beziehen sich auf die Anordnung mit zwei eng zusammengesetzten Innenwagen.

Es ist zu berücksichtigen, dass die Befestigungsschraube der Abdeckung 0,2 mm aus der Oberseite des Top Table herausragt.
Aufbau der Bestellbezeichnung siehe 2-30.