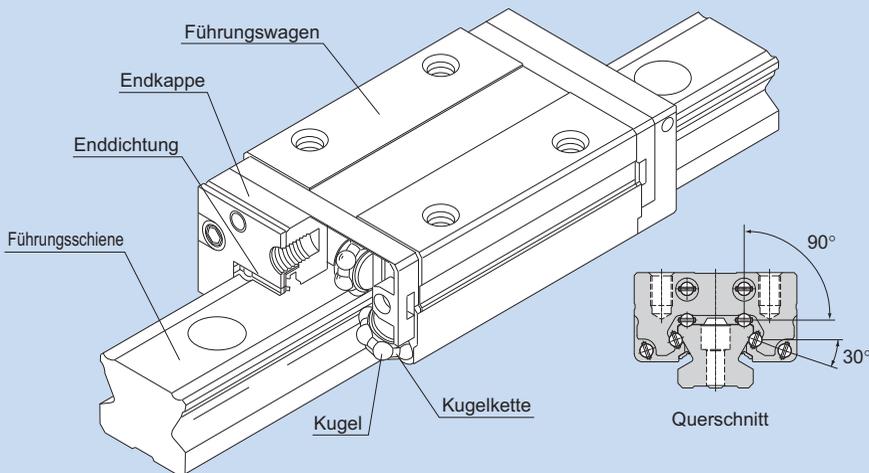


SSR



Linearführung mit Kugelfette Radialtyp



* Zur Kugelfette siehe S. [A1-106](#).

Aufbau und Merkmale	▶▶▶ A1-119
Typenübersicht	▶▶▶ A1-120
Tragzahlen in allen Richtungen	▶▶▶ A1-121
Äquivalente Belastung	▶▶▶ A1-121
Lebensdauer	▶▶▶ A1-176
Vorspannung	▶▶▶ A1-89
Genauigkeitsklassen	▶▶▶ A1-95
Schulterhöhe und Eckenradius der Montagefläche	▶▶▶ A1-312
Parallelitätstoleranz zwischen zwei Schienen	▶▶▶ A1-315
Höhentoleranz zwischen zwei parallel montierten Schienen	▶▶▶ A1-318
Maßzeichnung, Maßtabelle, Beispiel für Bestellbezeichnung	▶▶▶ B1-16
Standard- und Maximallänge der Führungsschiene	▶▶▶ B1-22
Führungsschiene mit Gewindebohrungen von unten des Typs SSR	▶▶▶ B1-23

Aufbau und Merkmale

Die Kugeln laufen in vier präzisionsgeschliffenen Laufbahnen zwischen Führungsschiene und Führungswagen, wobei die Endplatten im Führungswagen den Kugelumlaufl ermöglichen. Zusätzlich verhindert die Kugelmesskettentechnik die gegenseitige Reibung der Kugeln und gewährleistet die kontinuierliche Schmierung der Kugeln. Dies zusammen gewährleistet einen geräuscharmen, wartungsarmen Betrieb bei hohen Geschwindigkeiten.

[Kompakter Radialtyp]

Durch die kompakte Ausführung mit geringer Bauhöhe und radialer Kugelmesskontaktstruktur ist die SSR optimal für horizontale Anwendungen geeignet.

[Hervorragende Laufgenauigkeit auf ebenen Flächen]

Der Einsatz einer Kugelmesskontaktstruktur, die äußerst beständig gegen Belastungen aus radialer Richtung ist, begrenzt die radiale Einfederung bei Belastung und sorgt für ein stabiles, äußerst präzises Laufverhalten.

[Kompensation von Montagefehlern]

Aufgrund der X-Anordnung der vier Kreisbogenaufrillen mit 2-Punkt-Kontakt kann der Führungswagen negative Einflüsse von Montagefehlern auf die Laufgenauigkeit auch unter Vorspannung kompensieren.

[Korrosionsbeständiger Typ auch als Standard verfügbar]

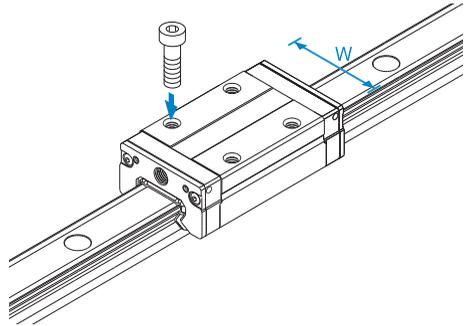
Bei Bedarf können Führungswagen, Führungsschienen und Kugeln in rostbeständiger Standardausführung geliefert werden.

Typenübersicht

Typ SSR-XW

Maßtabelle ⇒ [1-16](#)

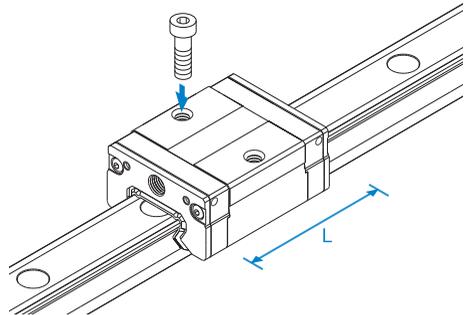
Bei diesem Typ weist der Führungswagen eine schmalere Breite (W) und Gewindebohrungen auf.



Typ SSR-XV

Maßtabelle ⇒ [1-18](#)

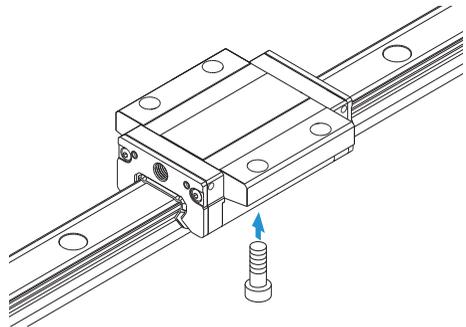
Dieser Typ hat den gleichen Querschnitt wie SSR-XW, jedoch die Gesamtlänge (L) des Führungswagens ist kürzer.



Typ SSR-XTB

Maßtabelle ⇒ [1-20](#)

Der Wagentyp SSR-XTB hat vier Gewindebohrungen, über die er von unten montiert werden kann.



Tragzahlen in allen Richtungen

Linearführungen des Typs SSR können Belastungen aus radialer, gegenradialer und tangentialer Richtung aufnehmen. Die in den Maßstabellen weiter unten angegebenen Tragzahlen beziehen sich auf die Tragzahlen in radialer Richtung. Die Tragzahlen in gegenradialer und tangentialer Richtung werden nach Tab.1 bestimmt.

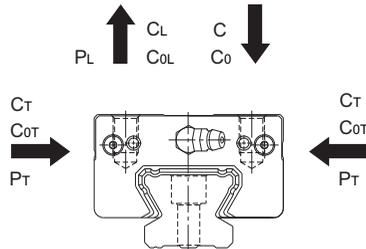


Abb.1

Tab.1 Verhältnis der Tragzahlen beim Typ SSR

Richtung	Dynamische Tragzahl	Statische Tragzahl
Radiale Richtung	C	C ₀
Gegenradiale Richtung	C _L =0,50C	C _{0L} =0,50C ₀
Tangentiale Richtungen	C _T =0,53C	C _{0T} =0,43C ₀

Äquivalente Belastung

Bei gleichzeitiger Gegenradial- und Tangentialbelastung wird die äquivalente Belastung beim Typ SSR wie folgt berechnet:

$$P_E = X \cdot P_L + Y \cdot P_T$$

P_E : Äquivalente Belastung (N)
 : Gegenradiale Richtung
 : Tangentiale Richtung

P_L : Gegenradiale Belastung (N)

P_T : Tangentiale Belastung (N)

X, Y : Äquivalenzfaktor (siehe Tab.2)

Tab.2 Äquivalenzfaktor des Typen SSR

P _E	X	Y
Äquivalente Belastung in gegenradialer Richtung	1	1,155
Äquivalente Belastung in tangentialer Richtung	0,866	1

Lebensdauer

Siehe S. **A**1-76.

Vorspannung

Siehe S. **A**1-89.

Genauigkeitsklassen

Siehe S. **A**1-95.

Schulterhöhe und Eckenradius der Montagefläche

Siehe S. **A**1-312.

Parallelitätstoleranz zwischen zwei Schienen

Siehe S. **A**1-315.

Höhentoleranz zwischen zwei parallel montierten Schienen

Siehe S. **A**1-318.

Produktbeschreibung
Radialtyp SSR



Linearführungen